



L'impact de la hausse de la taxe fédérale sur le carbone sur la croissance des prix de l'essence

Franco Terrazzano

FÉDÉRATION CANADIENNE DES CONTRIBUABLES

OCTOBRE 2021

Fédération
canadienne des

contribuables

À propos de la Fédération canadienne des contribuables

La Fédération canadienne des contribuables est un organisme à but non-lucratif, non-partisan, de défense des citoyens, qui lutte pour moins d'impôts, moins de gaspillage et plus d'imputabilité au gouvernement. La FCC a été fondée en Saskatchewan en 1990 lorsque l'*Association of Saskatchewan Taxpayers* et la *Resolution One Association of Alberta* ont joint leurs forces afin de créer une association nationale de défense des contribuables. Aujourd'hui, la FCC a plus de 235 000 supporteurs à travers le pays.

La FCC a un bureau fédéral à Ottawa, ainsi que des bureaux régionaux en Colombie-Britannique, en Alberta, dans les Prairies (SK et MB), en Ontario, au Québec et dans le Canada Atlantique (NB, PE, NS et NL). Les bureaux régionaux de la FCC font de la recherche et des activités en lien avec leur mission de défense des contribuables de leurs régions, en plus de leur rôle de représentants locaux d'initiatives pancanadiennes.

Les bureaux régionaux de la FCC font des centaines d'entrevues à chaque mois, tiennent des conférences de presse et émettent régulièrement des communiqués de presse, lettres d'opinion et autres publications au nom de tous les supporteurs de la FCC. La publication phare de la FCC, le magazine *The Taxpayer* (en anglais seulement) est publié quatre fois par année. Les courriels *Info-action* sont

envoyés au fur et à mesure que des enjeux font surface. Les bureaux de la FCC envoient aussi des commentaires semi-hebdomadaires à plus de 800 médias et personnalités publiques dans l'ensemble du pays.

Chaque contribuable canadien supportant la mission de la Fédération canadienne des contribuables peut, gratuitement, devenir l'un de nos sympathisants en s'inscrivant à notre liste d'envoi Info-action. Les sympathisants ayant fait un don peuvent aussi recevoir notre publication phare, le magazine *The Taxpayer* (en anglais), publié 4 fois par an.

La Fédération canadienne des contribuables est un organisme indépendant, sans affiliation institutionnelle ou partisane. Il est prohibé pour ses employés et membres du conseil d'administration d'être membres de partis politiques. En 2019-2020, la Fédération a amassé 4,8 millions de dollars grâce à 31 665 dons. Les dons effectués à la FCC ne sont pas déductibles d'impôt.

Fédération
canadienne des
contribuables

L'impact de la hausse de la taxe fédérale sur le carbone sur la croissance des prix de l'essence

Ce rapport estime ce que l'essence coûterait aux automobilistes canadiens si la taxe carbone atteint 170\$ par tonne et que la seconde taxe carbone proposée par le gouvernement fédéral est appliquée, en fonction des prix du marché actuels.

Le gouvernement fédéral compte faire passer sa taxe carbone du taux actuel de 40\$ par tonne à 170\$ par tonne en 2030. Cela voudrait dire que la taxe fédérale actuelle sur le carbone de 9 sous par litre sauterait à 40 sous par litre. Les calculs effectués dans ce rapport assument que les automobilistes de chaque province paieraient une taxe carbone de 40 sous par litre, et qu'il n'y aurait aucune autre mesure pour amoindrir le fardeau des taxes sur l'essence. Autrement dit, ce rapport montre l'impact qu'aurait une taxe carbone à 170\$ par tonne, ainsi que l'introduction de la seconde taxe carbone, sur les automobilistes en fonction des prix actuels de l'essence.

Le gouvernement fédéral compte imposer une seconde taxe sur le carbone via un [mécanisme réglementaire](#). Le gouvernement fédéral estime que cette deuxième taxe sur le carbone coûtera

11 sous par litre aux automobilistes. Les automobilistes en Colombie-Britannique paient déjà une deuxième taxe sur le carbone, en raison de lois provinciales. La deuxième taxe fédérale sur le carbone n'augmenterait donc pas le prix payé par les automobilistes de Vancouver.

Tant le gouvernement fédéral que les gouvernements provinciaux de Terre-Neuve-et-Labrador, de la Nouvelle-Écosse, de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick, du Québec et de l'Ontario appliquent une taxe de vente sur les taxes au litre de carburant. L'augmentation de la taxe carbone signifie donc que cette double taxation coûtera plus cher aux automobilistes canadiens. Cette double-taxation est incluse dans l'estimation des prix de l'essence ci-dessous.

Le tableau ci-dessous illustre ce que l'essence coûterait avec une taxe carbone à 170\$ par tonne et l'introduction de la seconde taxe carbone réglementaire en fonction du prix de l'essence en date du lundi 25 octobre :

Ville	Prix actuel de l'essence / l (25 oct.)	Prix de l'essence / l (incl. taxe sur le carbone de 170 \$ / t)	Prix de l'essence / l (incl. deux taxes sur le carbone)	Coût total du plein d'une minifourgonnette (incl. 2 taxes sur le carbone)
Saint-Jean	1,64 \$	1,97 \$	2,10 \$	159,36 \$
Charlottetown	1,49 \$	1,85 \$	1,97 \$	149,90 \$
Halifax	1,47 \$	1,89 \$	2,01 \$	153,07 \$
Fredericton	1,48 \$	1,81 \$	1,94 \$	147,20 \$
Montréal	1,54 \$	1,90 \$	2,02 \$	153,77 \$
Toronto	1,46 \$	1,78 \$	1,91 \$	145,08 \$
Winnipeg	1,43 \$	1,73 \$	1,85 \$	140,38 \$
Regina	1,42 \$	1,72 \$	1,84 \$	139,62 \$
Calgary	1,42 \$	1,72 \$	1,84 \$	139,62 \$
Vancouver	1,62 \$	1,91 \$	1,91 \$	145,16 \$

¹ Le groupe Canadians for Affordable Energy estime que la seconde taxe fédérale sur le carbone fera augmenter le prix de l'essence de 16 sous par litre, se basant sur l'expérience britanno-colombienne.

Coût détaillé par ville

Saint-Jean, Terre-Neuve-et-Labrador

La taxe sur le carbone représente présentement un coût de 8,84 sous par litre d'essence à Terre-Neuve et au Labrador. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 8,84 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,64 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	2,10 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	117,43 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	159,36 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	205,50 \$

Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard

La taxe sur le carbone représente présentement un coût de 6,63 sous par litre d'essence à l'Île-du-Prince-Édouard. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 6,63 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,49 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	1,97 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	110,45 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	149,90 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	193,29 \$

Halifax, Nouvelle-Écosse

La taxe sur le carbone représente présentement un coût de 1,2 sous par litre d'essence en Nouvelle-Écosse. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 1,2 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,47 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	2,01 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	112,79 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	153,07 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	197,38 \$

Fredericton, Nouveau-Brunswick

La taxe sur le carbone représente présentement un coût de 8,84 sous par litre d'essence au Nouveau-Brunswick. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 8,84 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,48 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	1,94 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	108,47 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	147,20 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	189,82 \$

Montréal, Québec

La taxe sur le carbone représente présentement un coût d'environ 6,5 sous par litre d'essence au Québec. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 6,5 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,54 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	2,02 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	113,31 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	153,77 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	198,29 \$

Winnipeg, Manitoba

La taxe sur le carbone représente présentement un coût d'environ 8,84 sous par litre d'essence au Manitoba. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 8,84 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,43 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	1,85 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	103,44 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	140,38 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	181,02 \$

Toronto, Ontario

La taxe sur le carbone représente présentement un coût d'environ 8,84 sous par litre d'essence en Ontario. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 8,84 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,46 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	1,91 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	106,90 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	145,08 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	187,08 \$

Regina, Saskatchewan

La taxe sur le carbone représente présentement un coût d'environ 8,84 sous par litre d'essence en Saskatchewan. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 8,84 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,42 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	1,84 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	102,88 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	139,62 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	180,04 \$

Calgary, Alberta

La taxe sur le carbone représente présentement un coût d'environ 8,84 sous par litre d'essence en Alberta. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne et la seconde taxe sur le carbone coûterait environ 49 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 8,84 sous par litre augmenterait à environ 49 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre et l'application de la seconde taxe carbone réglementaire.

Prix actuel de l'essence / l	1,42 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	1,84 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	102,88 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	139,62 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	180,04 \$

Vancouver, Colombie-Britannique

La taxe sur le carbone représente présentement un coût d'environ 10 sous par litre d'essence en Colombie-Britannique. Le projet de taxe sur le carbone à 170 \$ par tonne coûterait environ 38 sous par litre d'essence. Cela signifie que la taxe carbone actuelle de 10 sous par litre augmenterait à environ 38 sous par litre d'essence avec l'augmentation de la taxe carbone à 170\$ par litre. Les conducteurs britanno-colombiens paient déjà une seconde taxe carbone réglementaire au niveau provincial, donc l'introduction de la seconde taxe carbone réglementaire fédérale ne les affecterait pas.

Prix actuel de l'essence / l	1,62 \$
Prix de l'essence / l (taxe de 170 \$ par tonne + 2 ^e taxe sur le carbone)	1,91 \$
Coût total du plein d'essence pour une Sedan en 2030	106,96 \$
Coût total du plein d'essence pour une minifourgonnette en 2030	145,16 \$
Coût total du plein d'essence pour un pickup en 2030	187,19 \$